Simonneau

remorques agricoles et viticoles

CATALOGUE 2013

- REMORQUES MONOCOQUES
- REMORQUES À RIDELLES
- PLATEAUX FOURRAGERS

CG 2006-A-2013

SIMONNEAU

Située à Sainte-Même (Charente-Maritime), la société Simonneau fabrique une large gamme de remorques agricoles et viticoles en acier et en inox. Reconnues pour leur excellent rapport qualité prix, nos remorques s'adaptent à tous les besoins et sont particulièrement étudiées pour convenir aux grandes régions céréalières.

LE DOUBLE EMBOUTISSAGE

Signe distinctif des bennes monocoques Simonneau, le double emboutissage à l'avantage de renforcer la rigidité des côtés de la caisse. Des renfort latéraux viennent s'ajouter à ce processus afin de vous garantir une satisfaction totale en terme de robustesse.

LE FACTEUR X

Notre remorque à ridelles élévatrice bénéficie d'un système ascensionnel en X. Ce croisement offre une meilleure stabilité au châssis qui ne bouge pas durant l'élévation de la caisse. La benne en élévation se décale vers l'arrière, vous pouvez donc automatiquement la positionner au-dessus d'un réceptacle.

La montée en X vous permet également de travailler à n'importe qu'elle hauteur intermédiaire et supporte des charges importantes, ce qui participe à la polyvalence d'utilisation de la remorque.

FERMETURE ET OUVERTURE HYDRAULIQUES ÉTANCHES

Nos remorques proposent une porte arrière hydraulique à fermeture et ouverture parfaitement étanche. A la fermeture, la porte se bloque et se verrouille grâce à un système de fixation 3 points.

QUALITÉ ET GARANTIES

Toutes les remorques Simonneau sont garanties 1 campagne. Elles sont livrées avec un manuel d'entretien et un certificat de garantie. Les attestation DRIRE fournies sont conformes aux nouvelle homologations qui prendront place 2012.

SOMMAIRE

BMS	REMORQUES MONOCOQUES	4
PMF	PLATEAUX FOURRAGERS SEMI-PORTÉS	8
PM4R	PLATEAUX FOURRAGERS TRAÎNÉS	9
PM6R	PLATEAUX FOURRAGERS TRAÎNÉS	10
MASH	REMORQUES À RIDELLES RABATTABLES	12
MASH600	REMORQUE ÉLÉVATRICE À RIDELLES	13
PNEUS	CHANGEMENTS DE PNEUMATIQUES	14

BMS

REMORQUES MONOCOQUES 1 ET 2 ESSIEUX

EQUIPEMENT STANDARD

- Plancher renforcé par cornières transversales.
- Angles de caisse de 45°.
- Côtés nervurés par emboutissage sur presse.
- Longerons de caisse en tube 200 x 100 (HLE S355).
- Porte betteravière à ouverture automatique.
- Prédisposition ouverture porte hydraulique (à partir du modèle 12 T).
- Trappe à grains 300 X 300 mm.
- Châssis : tube rectangulaire 300 x 100 (HLE S355)
- Béquille hydraulique
- Flèche à ressort réglable (3 positions sur modèles 8 et 10T et 6 positions à partir du modèle 12 T).
- Vérin équipé d'un clapet parachute.
- Freinage hydraulique sur chaque roue.
- Protection des feux.
- Gyrophare arrière.

MODÈLES SEMI-ÉLÉVATRICES

La Société SIMONNEAU vous propose un modèle semi-élévatrice, décliné en 12, 14, 15 et 16 Tonnes.

Vous retrouvez sur ce modèle toutes les options des bennes standards.

- Ouverture hydraulique.
- Ouverture hydraulique sur balancier pour les 8 et 10 T.
- Réhausses ensilage 600 (sauf pour 8 et 10 T).
- Tandem à bielle
- Essieu suiveur (sauf pour les 8 et 10 T).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPES	BMS 08	BMS 10	BMS 12	BMS 14	BMS 15	BMS 16	BMS 18
Hauteur caisse (m)	1,00	1,25	1,00	1,50	1,25	1,50	1,50
Charge utile (tonnes)	8	10	12	14	15	16	18
Poids à vide * (kg)	1860	2361	3880	4550	4450	5150	5840
Dimensions caisse L x l (m)	4,75 x 2,18	4,75 x 2,18	5,25 x 2,20	6,00 x 2,20	6,00 x 2,20	6,75 x 2,20	7,50x2,20
H. réhausses céréales (mm)	-	-	400	-	400	-	-
Volume céréalier (m^3)	10,40	13,00	16,17	19,80	21,78	22,27	24.75
Hauteur totale (mm)	2230	2480	2750	3050	3065	3070	2940
H. réhau. fourragères (mm)	400	400	600	600	600	600	600
Volume fourrager (m^3)	14,60	17,24	23,10	27,72	29,70	31,18	34,65
Flèche à ressort (lames)	9	11	11	13	13	13	13
Type d'essieu	simple	simple	boggie	boggie	boggie	boggie	boggie
Dimensions essieu	90/8A	90/8A	2 X 90/8A	2 X 100/8A	2X100/8A	2 x 100/8A	2 x 110/10 A
Pneumatiques	385/65 R 22.5 rech	425/65 R 22.5 rech	385/65 R 22.5 rech	385/65 R 22.5 rech	385/65 R 22.5 rech	425/65 R 22.5 rech	445/65 R 22.5 rech
Course/vol.huile vérin (l)	1260/12,6	1260/12,6	1860/15,8	2250/27,0	2250/27,0	2780/39,9	2780/39,9

OPTIONS

	BMS 8	BMS 10	BMS 12	BMS 14	BMS 15	BMS 16	BMS 17	BMS 18
ESSIEUX ET FREINS								
Tandem à bielle	*	*	*	*	*	*	*	*
Essieu suiveur	-	-	*	*	*	*	*	*
Châssis semi-élévateur	-	-	*	*	*	*	-	-
CÔTES, PORTES ET BENNAGE								
Minoration porte monobloc	*	*	*	*	*	*	*	*
Ouverture hydraulique	*	*	*	*	*	*	*	*
Réhausses ensilage 400	*	*	-	-	-	-	-	-
Réhausses ensilage 600	-	-	*	*	*	*	*	*
Compresseur 6 pistons avec cardans	*	*	*	*	-	-	-	-
Compresseur 9 pistons avec cardans	-	-	-	-	*	*	*	*
Descente hydraulique sur compresseur	*	*	*	*	*	*	*	*
AUTRES EQUIPEMENTS								
Dispositif anti-cabrage mécanique	*	*	*	*	*	*	*	*
Dispositif anti-cabrage automatique	*	*	*	*	*	*	*	*
Trappe à grains supp. 300 x 300 avec bec	*	*	*	*	*	*	*	*
Arceau de bâche + crochets	*	*	*	*	*	*	*	*
Crochets de bâche	*	*	*	*	*	*	*	*
Bâche à règle	*	*	*	*	*	*	*	*
Coffre à outils polyéthyléne	*	*	*	*	*	*	*	*
Peinture personnalisée	*	*	*	*	*	*	*	*

BMS

REMORQUES MONOCOQUES
1, 2 ET 3 ESSIEUX

2ème trappe à grains (option).

Réhausses en acier peint

Double emboutissage de renfort.

Hublot de remplissage (en série) et crochets de bâche (en option).

Passerelle avant pour déroulement de la bâche (en option).

Porte ouverture automatique (en série) ou hydraulique (en option) avec sécurité pour ensilage.

Chassis tube 300 x 100 en acier HLE S355, fonçures en 5 mm et renforts de caisse.

Joint d'étanchéité.

Vérin hydraulique avec clapet parachute.

Béquille hydraulique escamotable à verrouillage automatique.

Anti-câbrage (en option).

Essieux selon les modèles

simple essieu

Boggie

Tridem

Boggie essieu suiveure (option)

Tridem à bielle (option)

Flèche ressorts en série, réglable 6 positions.

PMF

PLATEAUX FOURRAGERS SEMI-PORTÉS

EQUIPEMENTS STANDARDS

- Plancher tôle épaisseur 3 mm avec bords relevés.
- Flèche fixe sur 70 SP et 80 SP.
- Flèche poutre à hauteur d'attelage réglable pour 100 SP et 120 SP.
- Béquille à cric mécanique.
- Béquille hydraulique sur 120 SP.
- Freinage hydraulique.
- Eclairage feux fixes.
- Gyrophare
- Echelettes droites rabattables.
- Sans tour de billage.

OPTIONS

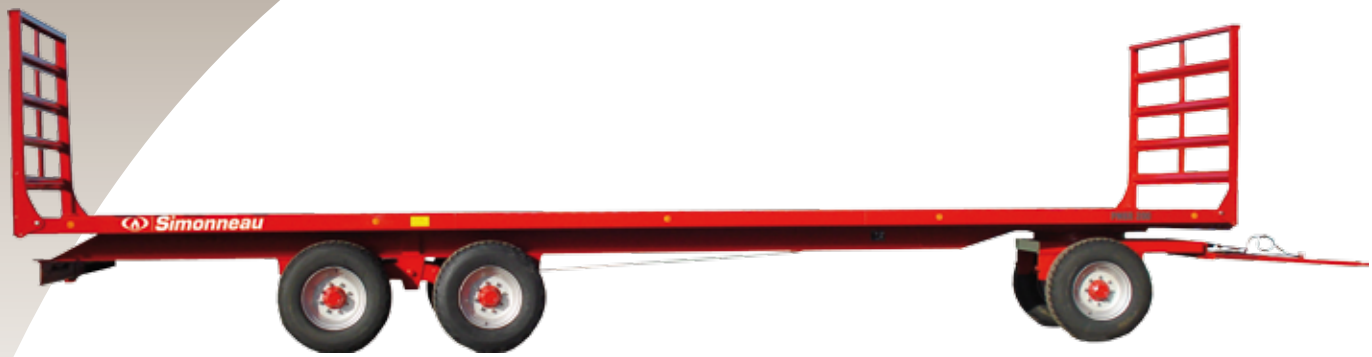
- Attelage arrière (utilisation hors code de la route).
- Coffre polyéthyléne L.600 x xl.420 x H. 400 mm
- Flèche à ressort sur PMF 100 SP et PMF120 SP
- Prise électrique arrière (utilisation hors code de la route).
- Prise hydraulique arrière (utilisation hors code de la route).
- Rack à sangles.
- Tour de billage
- Fourniture sans échelette.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	PMF 70 SP	PMF 80 SP	PMF 100 SP	PMF 120 SP
CHARGE UTILE	7 t	8 t	10 t	12 t
POIDS A VIDE (kg)	2140	2100	2500	4200
DIMENSION PLATEAU (m)	6 à 7 x 2,40	8 x 2,40	8 x 2,40	9 x 2,40
IPE	160	200	200	220
PNEUMATIQUES	13.0/65 x 18 16 PLY	11.5/80 x 15.3 12 PLY	13.0/65 x 18 16 PLY	295/60 R 22.5 Réchapé
CARRE ESSIEUX / NBRE AXES	70 - 6	Tandem 70 - 6	Tandem 80 - 6	Tandem 90 - 8
VOIE DES ESSIEUX	2,00 m	2,00 m	2,00 m	2,00 m
FREINS	300/60	300/60	300/60	350/60
HAUTEUR DU PLANCHER	1,00 m	1,07 m	1,05 m	1,18 m

PM4R
PM6R

PLATEAUX FOURRAGERS TRAÎNÉS 4 ET 6 ROUES



EQUIPEMENTS STANDARDS

- Avant de train sur tourelle à bille avec ressorts de lamme.
- Demi-tandem.
- Plancher tôle épaisseur 3 mm avec bords relevés.
- Flèche d'attelage avec ressort de maintien réglable.
- Freinage hydraulique.
- Eclairage feux fixes.
- Gyrophare
- Echelettes rabattable type «berceau» haut. 0.90 m, avec déport de 0.60 m (sauf PM6R 150 et PM6R 200).
- Echelettes droites rabattables sur PM6R 150 et PM6R 200.
- Sans tour de billage.

OPTIONS

- Attelage arrière (utilisation hors code de la route).
- Coffre polyéthyléne L.600 x xl.420 x H. 400 mm
- Freinage hydraulique roues avant sur PM4R 70 et PM4R 80
- Montage échellettes droites rabattable en remplacement des échelettres type «berceau»
- Prise électrique arrière (utilisation hors code de la route).
- Prise hydraulique arrière (utilisation hors code de la route).
- Rack à sangles.
- Tour de billage.
- Fourniture sans échelette.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	PM4R 70	PM4R 80	PM4R 90	PM6R 130	PM6R150	PM6R 200
CHARGE UTILE	7 t	8 t	9 t	13 t	15 t	20 t
POIDS A VIDE (Kg)	1800	2100	2300	3400	4000	5000
DIMENSION PLATEAU (m)	6 à 7 x 2,40	8 x 2,40	9 x 2,40	10 x 2,40	12 x 2,40	12 x 2,40
HEA	120	120	120	220	270	300
PNEUMATIQUES	11.5/80 x 15.3 14 PLY	11.5/80 x 15.3 14 PLY	295/60 R 22.5 Rechapé	315/60 R 22.5 Rechapé	385/65 R 22.5 Rechapé	385/65 R 22.5 Rechapé
FREINAGE HYDRAULIQUE	Arrière	Arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière
CARRE ESSIEU AV / NBRE AXES	60 - 6 1/2 tandem	70 - 6 1/2 tandem	70 - 6 1/2 tandem	70 - 6 1/2 tandem	80 -8 1/2 tandem	100 - 8 1/2 tandem
CARRE ESSIEU AR / NBRE AXES	70 - 6	70 - 6	70 - 6	70 - 6 Tandem	80 - 8 Tandem	100 - 8 Tandem
FREINS	300/60	300/60	300/60	300/60	350/60	400/80
HAUTEUR DU PLANCHER	1,14 m	1,15 m	1,17 m	1,12 m	1,25 m	1,28m

PM4R
PM6R

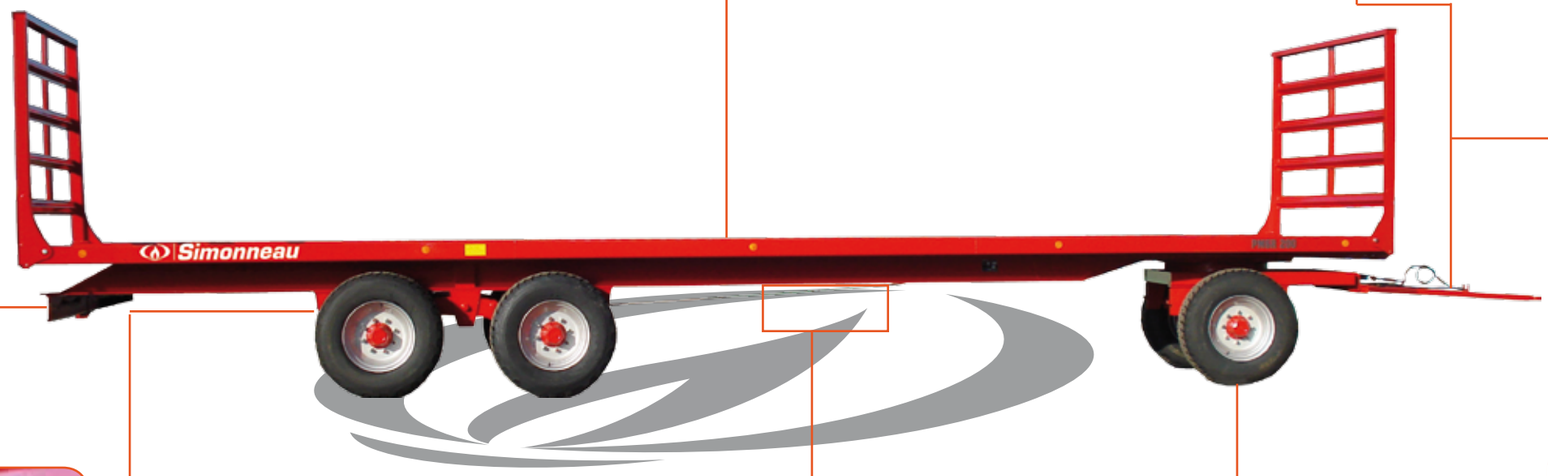
PLATEAUX FOURRAGERS TRAÎNÉS
4 ET 6 ROUES

Eclairage protégé
Support de gyrophare arrière

Vue en coupe des côtés du plateau

Graisseur sur l'articulation du timon

Ressort de compensation de timon



Suspension arrière type tandem

Rack à sangles métalliques (option)

Coffre à sangles polyéthylène (option)

Avant train sur couronne à bille
Suspension type 1/2 tandem

MASH

REMORQUES À RIDELLES RABATTABLES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Plancher renforcé par cornières transversales.
- Porte arrière 1 battant articulé en haut.
- Béquille à vis.
- Freinage hydraulique sur la MASH 400 et 600.
- Basculement hydraulique par flexible.
- Vérin équipé d'un clapet parachute.
- Éclairage conforme au code de la route.

OPTIONS

- Porte betteravière sur MASH 400 et 600.
- Coffre à outils et rangement
- Rehausses (hauteur 500 mm)

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

CARACTERISTIQUES	MASH 300	MASH 400	MASH 600
CHARGE UTILE AVEC REHAUSSES	3 Tonnes	4 Tonnes	6 Tonnes
CONTENANCE	2,25 m^3	3 m^3	4 m^3
POIDS A VIDE	750 kg	1 180 kg	1 300 kg
DIMENSION PLATEAU	3,00 x 1,50 m	3,00 x 2,00 m	4,00 x 2,00 m
HAUTEUR DES COTES	0,50 m	0,50 m	0,50 m
ESSIEUX	50-5A	70-6A	70-6A
PNEUMATIQUES	10,0/75 x 15,3 10 PLY	11,5/80 x 15.3 12 PLY	13,0/65 x 18 16 PLY
AUTRES MONTAGE PNEUS (option)	11.5/80 x 15.3 (12 P) 285/70 R 19.5	12.5/80 x 15.3 (14 P) 13.0/65 x 18 (16 P) 285/70 R 19.5	285/70 R 19.5

MASH600 E

REMORQUE ÉLÉVATRICE À RIDELLES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Plancher renforcé par cornières transversales.
- Porte arrière 1 battant articulé en haut.
- Béquille à vis.
- Freinage hydraulique sur la MASH 600.
- Basculement hydraulique par flexible.
- Vérin équipé d'un clapet parachute.
- Éclairage conforme au code de la route.

ÉQUIPEMENTS CHÂSSIS

- Structure et châssis réalisés en tôle d'acier 8 mm.
- Flèche réglable 4 positions.
- Béquille à vis.
- Alimentation hydraulique par flexibles.
- Elévation en ciseaux réalisés en acier profil rectangulaire.
- Elévation par 2 vérins.
- Les berceaux et pieds de vérins sont également en très forte épaisseur afin d'éviter toute déformation.
- Sécurité sur vérins par valve parachute.
- Frein de parking.

OPTIONS

- Porte betteravière
- Rehausse 500 mm

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

CARACTERISTIQUES	MASH 600
CHARGE UTILE AVEC REHAUSSES	6 Tonnes
CONTENANCE	4 m^3
POIDS A VIDE	1 300 kg
DIMENSION PLATEAU	4,00 x 2,00 m
HAUTEUR DES COTES	0,50 m
ESSIEUX	70-6A
PNEUMATIQUES	13,0/65 x 18 16 PLY
AUTRES MONTAGE PNEUS (option)	285/70 R 19.5

PNEUS

CHANGEMENTS DE PNEUMATIQUES

TYPE	ROUES	MONTAGE D'ORIGINE	MONTAGE POSSIBLE
BMS 8	2	385/65 R 22.5 rech	425/65 R 22.5 rech
			445/65 R 22.5 rech
			445/65 R 22.5 neuf
			550/60 x 22.5
			550/60 x 22.5 Alliance A328
			560/60 R 22.5 Alliance A380
BMS 10	2	425/65 R 22.5 rech	445/65 R 22.5 rech
			445/65 R 22.5 neuf
			550/60 x 22.5
			550/60 x 22.5 Alliance A328
			560/60 R 22.5 Alliance A380
BMS 12 **BMS 14**	4	385/65 R 22.5 rech	425/65 R 22.5 rech
			445/65 R 22.5 rech
			445/65 R 22.5 neuf
			550/60 x 22.5
			550/60 x 22.5 Alliance A328
			560/60 R 22.5 Alliance A380
BMS16	4	425/65 R 22.5 rech	445/65 R 22.5 rech
			445/65 R 22.5 neuf
			550/60 x 22.5
			560/60 R 22.5 Alliance A380
			560/60 R 22.5 Michelin Cargo Xbib
			580/65 R 22.5 Alliance A380
			600/55 x 22.5 Alliance A328
			600/55 x 26.5 Trelleborg T404
			600/55 x 26.5 Alliance A328
			600/55 R 26.5 Michelin Cargo Xbib
BMS18T	4	445/65 R 22.5 rech	445/65 R 22.5 neuf
			550/60 x 22.5
			580/65 R 22.5 Alliance A380
			600/55 x 26.5 Trelleborg T404
			600/55 R 26.5 Alliance A380
			600/55 R 26.5 Michelin Cargo Xbib
			560/60 R 22.5 Alliance A380
			560/60 R 22.5 Michelin Cargo Xbib
BJB 24	6	550/60 X 22.5*	445/65 R 22.5 neuf
			550/60 x 22.5 Alliance A328
			560/60 R 22.5 Trelleborg Twin Radial
			560/60 R 22.5 Alliance A380
			560/60 R 22.5 Alliance A390
			560/60 R 22.5 Michelin Cargo Xbib
			580/65 R 22.5 Alliance A380
			600/55 x 26.5 Trelleborg T404
			600/55 x 26.5 Alliance A328
			600/55 R 26.5 Alliance A380
			600/55 R 26.5 Michelin Cargo Xbib
			650/55 R 26.5 Alliance A380

TYPE	ROUES	MONTAGE D'ORIGINE	MONTAGE POSSIBLE
MASH 300	2	10/75 x 15.3 (12 P)	11.5/80 x 15.3 (12 P)
			285/70 R 19.5 rech
MASH 400	2	11.5/80 x 15.3 (12 P)	12.5/80 x 15.3 (14 P)
			13.0/65 x 18 (16 P)
			285/70 R 19.5 rech
MASH 600	2	13.0/65 x 18 (16 P)	285/70 R 19.5 rech
			435/50 R 19.5 Good Year
PMF 70 SP	2	13.0/65 x 18 (16 P)	315/60 R 22.5 rech
			340/65 R 18 Good Year
			435/50 R 19.5
			435/50 R 19.5 Good Year
PMF 80 SP	4	11.5/80 x 15.3 (12 P)	12.5/80 x 15.3 (14 P)
			13.0/65 x 18 (16 P)
			315/60 R 22.5 rech
			400/60 x 15.5 (14 P)
PMF 100 SP	4	13.0/65 x 18 (16 P)	315/60 R 22.5 rech
			340/65 R 18 Good Year
			435/50 R 19.5
			435/50 R 19.5 Good Year
PMF 120 SP	4	295/60 R 22.5 rech	315/60 R 22.5 rech
			385/65 R 22.5 rech
			435/50 R 19.5
			435/50 R 19.5 Good Year
PM4R 70 **PM4R 80**	4	11.5/80 x 15.3 (14 P)	295/60 R 22.5 rech
			385/65 R 22.5 rech
			435/50 R 19.5
			435/50 R 19.5 Good Year
PM4R90	4	385/65 R 22.5 rech	435/50 R 19.5
			435/50 R 19.5 Good Year
PM6R130	6	315/60 R 22.5 rech	385/65 R 22.5 rech
			385/65 R 22.5
PM6R 150 **PM6R 200**	6	385/65 R 22.5 rech	435/50 R 19.5
			435/50 R 19.5 Good Year

Simonneau

remorques agricoles et viticoles

■ COMMERCIAL ET ADMINISTRATIF

SIMONNEAU

La Pouyade

17520 Jarnac-Champagne

Tel. 05 46 49 53 42 - Fax 05 46 49 58 28

infos.novtech@chalvignac.com

■ SITE DE PRODUCTION

SIMONNEAU

142 rue de Jarnac

17770 Sainte-Même

■ WWW.REMORQUES-SIMONNEAU.COM

Groupe Chalvignac

CG 2006-A-2013